



**INFORME PARA PRUEBAS DE LIGA DE ORIENTACIÓN  
DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LA TEMPORADA 2014**

<b>NOMBRE DE LA PRUEBA</b>	<b>1ª Prueba Liga O-Pie y Escolar Comunidad Madrid</b>
<b>CLUB ORGANIZADOR</b>	C. O. MAXIMUS
<b>FECHA DE CELEBRACION</b>	18 ENERO 2014
<b>LUGAR DE CELEBRACION</b>	VALDEMORO (Madrid)
<b>TIPO DE PRUEBA</b>	O-Pie, Media Distancia

**DIRECCION DE LA PRUEBA Y LOGISTICA**

<b>DIRECTOR DE LA PRUEBA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>YULIAN BORISLAVOV</b>	
ACREDITACION	X			
PERMISOS	X		Comunicación por correo electrónico.	
BOLETIN INFORMATIVO Lo recibió de la organización para su revisión	X			
BOLETIN INFORMATIVO Reunía toda la información requerida.	X		El Boletín inicial carecía de alguna información, que fue ampliada posteriormente por la organización.	
COLABORACION de la Organización, con el Juez.	X			
PERSONAL, se considera suficiente el número de personas que integraron la Organización.	X			
El Respeto de la Organización a los competidores, jueces, etc. fue el adecuado.	X			
<b>CENTRO DE COMPETICION;</b> Situación y Características.	Situado en el recinto Ferial de Valdemoro; con Secretaria y Meta en el mismo; y la Salida situada a unos 1000 del aparcamiento.			
APARCAMIENTO reunía las características adecuadas, capacidad etc.	X		Amplio aparcamiento, en un lugar cerrado y de fácil acceso.	
<b>SECRETARIA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>		
Tablón de Anuncios (Listado inscritos, Información, Resultados ....)	X			
Exposición del Jurado Técnico	X			
<b>MEDIO AMBIENTE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>		
La Organización respetan el medio ambiente (Bolsas Basura; Grupo Electrónico...)	X			
Recogida Elementos Centro Competición (Cintas Balizado, Basuras...)	X			
<b>CALIFICACION: (Mal / Regular / Bien / Excelente)</b>				
	<b>M.</b>	<b>R.</b>	<b>B.</b>	<b>E.</b>
INFORMACION Previa facilitada por la organización			X	
SEÑALIZACION Y APARCAMIENTO				X
SECRETARIA			X	
CUIDADO MEDIOAMBIENTAL				X

OTRAS ACTUACIONES Avituallamientos, Trofeos, Regalos, ...			X	
--	--	--	---	--

### MAPA Y TRAZADOS

<b>TRAZADOR</b>	SI	NO	<b>ANGEL ROJAS AVILES</b>		
ACREDITACION		X	Trazador con acreditación FEDO.		
Estuvo presente el día de la competición	X				
<b>ZONA DE COMPETICION</b>					
Se considera adecuado a la modalidad de la prueba, el terreno en el que se celebró la competición	X				
El terreno de competición era INEDITO	X		<b>PUNTUACIÓN PARA EL RANKING 110</b>		
Se prohibió el acceso a zona de competición (1 mes antes.)		X			
<b>MAPA</b>	<b>CERRO DEL PORTILLO</b> ; situado en la Localidad de Valdemoro. Trabajo de Campo y Dibujado: ANGEL ROJAS AVILES. Enero 2014				
NUMERO DE REGISTRO	FEDO: M-1489-14 Registrado por los Clubes Maximus y Alabarda.				
ESCALA Y EQUIDISTANCIA	1:10.000 / 5 m				
CUMPLE LA NORMATIVA EN VIGOR	X				
NUEVO	X		<b>PUNTUACIÓN PARA EL RANKING 110</b>		
ACTUALIZACION: en caso de mapas usados, ver si ha habido alguna actualización reciente del mismo					
Se respetó la Prohibición de usar mapas de la zona en el área de competición	X				
DESCRIPCION DE CONTROLES; se entregaron dos juegos, uno en el mapa y otro suelto	X				
Protegido para evitar rotura y daños por humedad.	X				
Escalas; se respetaron las escalas oficiales	X				
Se marcaron en el mapa las zonas prohibidas y peligrosas, rutas prohibidas, detalles lineales a no cruzar, etc.:	X				
<b>CALIFICACION: (Mal / Regular / Bien / Excelente)</b>					
	M.	R.	B.	E.	
CALIDAD DEL MAPA Y TERRENO				X	Mapa no muy grande, pero perfecto para carreras Medias.
DESCRIPCION DE CONTROLES			X		
CALIDAD DE LOS TRAZADOS				X	

### DESARROLLO DE LA COMPETICION

<b>INICIO DE LA PRUEBA:</b>	SI	NO	
El Juez autorizó el comienzo de la prueba.	X		
La prueba comenzó a la Hora Oficial	X		
Se empleó Baliza de Salida	X		
Había una zona de calentamiento adecuada.	X		
<b>SALIDA:</b>	X		
Infraestructura protectora de mapas y corredores.	X		
Se respetaron los intervalos de salida. (no menos de 2' excepto sprint).	X		

Recinto cerrado balizado con paso obligado.	X				
Baliza Start: un pasillo por categoría + líneas de parada.	X				
Con hora asignada: cajas en línea (Superiores cerca salida).					
En caso de Salida en masa: anchura suficiente y corredor junto a mapa.					
Estación de limpieza y control del Sportident; Su ubicación era la adecuada.	X				
Reloj con tiempo oficial y pitada acorde al intervalo de salida.	X				
Mapas en cajas, con número de recorrido y categorías.	X				
Balizado hasta el triángulo; era correcto.	X		Triangulo de salida perfectamente ubicado, y no visible desde la salida.		
CONTROLES; hubo algún problema con la ubicación de los controles:		X			
<b>META:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>			
Se respeto el horario de Cierre de meta	X				
Recinto de meta estaba balizado y cerrado al público.		X			
Línea recta perpendicular obvia, de 10 m. mínimo.		X			
Protección lateral con cuerda o cinta.	X				
Tramo recto al menos los últimos 20 metros.	X				
<b>AVITUALLAMIENTO:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>			
Avituallamientos en carrera si ganador > 45 minutos. (Larga Distancia)		X			
Avituallamientos marcados y acotados.		X			
Avituallamiento al final de carrera (junto a meta); solido y liquido.	X				
<b>CALIFICACION: (Mal / Regular / Bien / Excelente)</b>					
	<b>M.</b>	<b>R.</b>	<b>B.</b>	<b>E.</b>	
SALIDA				X	Amplia zona de salida, desde la cual no se podía ver la zona de desarrollo de la carrera.
UBICACIÓN DE LOS CONTROLES				X	Controles perfectamente ubicados y visibles al llegar al elemento de control.
META : Organización e infraestructuras, personal, etc.		X			La ubicación de la meta, no correspondía con la señalizada en el mapa; aspecto que no fue informado por la organización a los participantes antes de la salida.

### TECNICO SPORTIDENT Y RESULTADOS

<b>TECNICO SPORTIDENT:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>MERCEDES JIMENEZ BAENA</b>
ACREDITACION	X		
MATERIAL: contaba con el material adecuado; tomas corriente, ordenadores, impresoras etc.	X		
CRONOMETRAJE: Hubo algún problema con el sistema de cronometraje:		X	
<b>RESULTADOS:</b> Se informo de los Resultados en el Centro de Competición:	X		
Quando recibió los Resultados Provisionales:	En papel al finalizar la prueba. Por correo electrónico; el mismo día de la prueba.		

**CALIFICACION: (Mal / Regular / Bien / Excelente)**

	M.	R.	B.	E.
ZONA DESCARGA DE DATOS: Organización e infraestructuras				X
TECNICO SPORTIDENT Funcionamiento y Colaboración				X

**JUEZ y JURADO TECNICO****COMPOSICION DEL JURADO TECNICO:**

JUEZ:	ANTONIO LOPEZ LARA		
REPRESENTANTE DE LOS CLUBES	JULIA TAYLOR (A. D. NEMUS)		
REPRESENTANTE DE LOS DEPORTISTAS	XABIER AMAYA GARCIA (COLMENAR)		
REPRESENTANTE DE LA ORGANIZACION	YULIAN BORISLAVOV (MAXIMUS)		
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	
Hubo alguna incidencia en carrera, que fuese resuelta por la Organización:		X	
Hubo alguna incidencia en carrera, que fuese resuelta por el Juez:		X	
RECLAMACIONES Hubo alguna reclamación por escrito:		X	
Se reunió el JURADO TÉCNICO:		X	

**OPINIÓN PERSONAL SOBRE LA COMPETICIÓN:**

Primera prueba de la temporada, perfectamente organizada por el Club MAXUMUS, con el apoyo técnico del Club ALABARDA, en una muestra de lo que debe ser la colaboración entre clubes de la FEMADO.

Estreno de mapa en una zona totalmente inédita; y con unas infraestructuras excelentes apropiadas para una prueba de Liga Española.

Muy buena participación, sobrepasando los cuatrocientos inscritos, por lo que se optó por desdoblar varios recorridos. **368** participantes; siendo el recorrido con mayor asistencia R2 con 83, y la categoría mayor participación H-ELITE y H-35 con 41.

Calificación final de la prueba	<b>EXCELENTE</b>
---------------------------------	------------------

EL JUEZ  
Fdo: